



## Referat fra bestyrelsesmøde torsdag 04. september 2018 kl. 19.45

### 1. Generel orientering:

Bent har kontaktet forsikringsselskabet omkring dækning vedr. tilskadekomst ved brug af foreningens redskaber.

Vores forsikring dækker ikke, det er medlemmernes egen forsikring, der dækker.

Bent er blevet kontaktet af energiselskab, der gerne vil afholde informationsmøde, men vi er ikke interesseret, idet vi ikke har ansvar for det enkelte medlem.

Der er fremsendt referat fra møde i Samejet Højmarken. GF i Samejet Højmarken afholdes i marts 2019.

### 2. Gartnerarbejde:

Vi talte om gartnerens arbejde i henhold til det i kontrakten aftalte arbejde, der skal udføres. F.eks. har græsslåning ikke været muligt i det omfang, det var planlagt. Hvordan kompenseres vi?

Bent kontakter gartner, for at høre hvad deres plan er for resten af året og gennemgår området med hende.

### 3. Budget:

På grund af en ekstra regning fra gartneren, vedrørende gartner arbejde bestilt af den gamle bestyrelse, er der ikke luft i budgettet til at udføre alt det gartnerarbejde der er behov for. Bestyrelsen håber dog der er mulighed for at noget af det kan blive udført på den kommende havedag.

### 4. Indkomne forslag fra medlemmer:

Der er indkommet forslag fra 3 medlemmer omkring diverse beskæring, hvoraf noget bør falde ind under det aftalte med gartner. Hvad vi ikke får udført på havedagen, vil vi indhente tilbud, men det kan tidligst blive til næste år, da der pt. ikke er luft i budget til at få det udført i år.

### 5. Havedag:

Der skal fjernes græs omkring 300 parkeringsplads, beskæring af hasselbuske ved stamvej, samt hækkeklipning ved 200-rækken og Islandshøjvej.

Bent og Michael gennemgår området og ser hvad der ellers trænger.

### 6. Eventuelt:

Vi talte omkring GDPR (persondataloven) og Michael tager kontakt til formanden for AF-Hasselhøj, for at spørge om genbrug af den af AF-Hasselhøj udlagte skrivelse, så den også gælder for GF-Hasselhøj.

Den øgede parkering på rabatter og lign blev diskuteret, hvilket vi ser som problematisk også fordi, at slukningskøretøjer vil have svært ved at komme frem i tilfælde af brand.

Bent vil påpege dette i et kommende nyhedsbrev.